



Vers Grenoble



**EXISTANT**

- **Tronçon secteur Nord**  
(Col du Fau – Pont de Darne)
- Route départementale
- Chemin communal (route)
- ||||| Voie ferrée

**AMÉNAGEMENTS PROPOSÉS**

- + Carrefour (aménagement ou réaménagement)
- Créneau de dépassement
- Passage souterrain pour piétons et cycles
- Rectification de courbe, virage
- Aplanissement de la chaussée
- Réparation d'ouvrage hydraulique
- XX** Numéro de l'aménagement

D 34

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

ROISSARD

SAINT-MICHEL-LES-PORTES

D 8A

D 247

- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12

- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18

SAINT-MARTIN-DE-CLELLES

D 252A

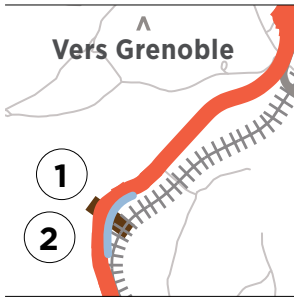
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24

Vers Sisteron

# sommaire

①	②	<b>OPÉRATION 1</b>	
		Rectification d'un virage .....	04
③	④	<b>OPÉRATION 2</b>	
		Modification de carrefours existants .....	06
⑤		<b>OPÉRATION 3</b>	
		Réparation d'un ouvrage hydraulique .....	08
⑥		<b>OPÉRATION 4</b>	
		Modification d'un carrefour existant .....	09
⑦	⑧	<b>OPÉRATION 5</b>	
		Création d'un créneau de dépassement et d'un passage souterrain pour les modes doux .....	10
⑨		<b>OPÉRATION 6</b>	
		Modification d'un carrefour existant .....	12
⑩		<b>OPÉRATION 7</b>	
		Création d'un créneau de dépassement en zone de montagne .....	13
⑪		<b>OPÉRATION 8</b>	
		Modification d'un carrefour existant .....	14
⑫		<b>OPÉRATION 9</b>	
		Création d'un créneau de dépassement .....	15
⑬		<b>OPÉRATION 10</b>	
		Modification d'un carrefour existant .....	16
⑭		<b>OPÉRATION 11</b>	
		Reprofilage de la chaussée .....	17
⑮	⑯	⑰	⑱
			<b>OPÉRATION 12</b>
			Modification de carrefours existants et création d'un passage souterrain pour les modes doux .....
			18
⑲	⑳	㉑	
			<b>OPÉRATION 13</b>
			Création d'un créneau de dépassement, modification d'un carrefour existant et création d'un passage souterrain pour les modes doux .....
			20
㉒			<b>OPÉRATION 14</b>
			Modification d'un carrefour existant .....
			22
㉓			<b>OPÉRATION 15</b>
			Réparation d'un ouvrage hydraulique .....
			23
㉔			<b>OPÉRATION 16</b>
			Aplanissement de la chaussée .....
			24

Le présent livret détaille les opérations sur le secteur Nord.  
**À noter** : une opération peut comporter plusieurs aménagements.

**LOCALISATION**

Roissard

**ESTIMATION  
BUDGÉTAIRE**

1 300 000 €

## OPÉRATION 1

### Rectification d'un virage

Aménagements ① ②

**NATURE DE L'OPÉRATION**

L'opération consiste à modifier le virage du hameau de Farceyre sur 500 mètres.

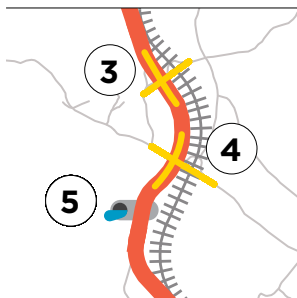
**OBJECTIFS**

- Aggrandir le rayon du virage et améliorer la visibilité.
- Sécuriser les déplacements des agriculteurs.
- Rendre visible et lisible l'intersection par les usagers de la RD 1075.

**CARACTÉRISTIQUES**

- Déplacement de la RD 1075 plus au sud.
- Déconstruction de la section de route déviée, sauf si un usage ultérieur est avéré.
- Création d'un passage sous la RD 1075 pour permettre l'accès par des véhicules agricoles aux parcelles situées entre la route et la voie ferrée et pour maintenir l'écoulement du ruisseau de Farceyre.
- Création d'un carrefour d'accès unique au nord pour permettre la desserte sécurisée des habitations.
- Création de bandes cyclables sur la RD 1075.



**LOCALISATION**

Roissard

**ESTIMATION  
BUDGÉTAIRE**

700 000 €

## OPÉRATION 2

### Modification de carrefours existants

Aménagements ③ ④

**NATURE DE L'OPÉRATION**

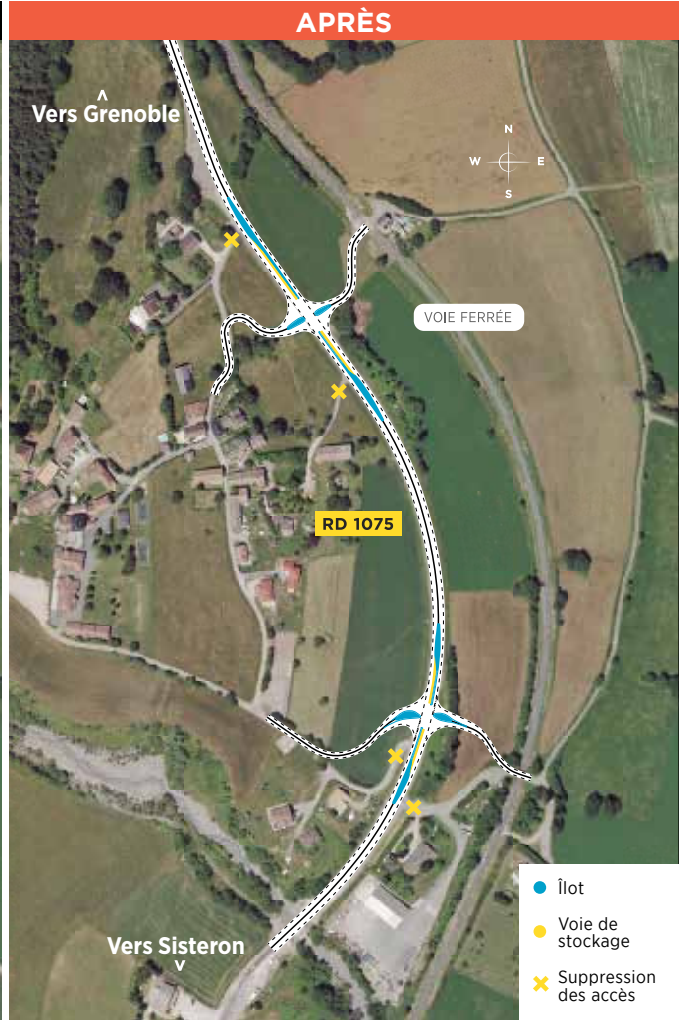
L'opération consiste à modifier l'intersection entre les voies communales d'accès aux hameaux du Fau et des Peyrouses et la RD 1075 par l'aménagement d'un carrefour en « X ». Elle consiste également à modifier l'intersection entre la voie communale d'accès au hameau du Fau plus au nord, la voie du passage à niveau et la RD 1075 par l'aménagement d'un carrefour en « X ». La modification de ces intersections s'accompagne d'une suppression des deux autres accès au hameau du Fau.

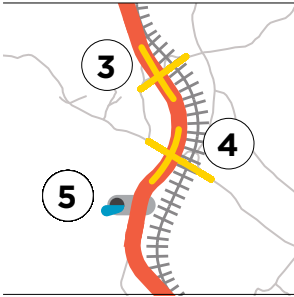
**OBJECTIFS**

- Rétablir des distances de visibilité acceptables pour accéder à la RD 1075 en provenance des voies secondaires.
- Permettre aux véhicules, notamment agricoles et les plus longs, de tourner plus facilement vers les voies secondaires.
- Rendre visible et lisible les intersections par les usagers de la RD 1075.

**CARACTÉRISTIQUES**

- Mise des voies secondaires à la perpendiculaire de la RD 1075 et à plat pour réduire la gêne et l'inconfort visuel pour l'utilisateur.
- Création pour chaque intersection d'une voie de tourne-à-gauche sur la RD 1075 pour les véhicules qui accèdent aux hameaux depuis la RD 1075 avec des îlots bordurés (éviter les chocs par l'arrière).
- Suppression des autres accès à la RD 1075 pour renforcer la sécurité et la lisibilité des aménagements.
- Création de bandes cyclables le long de la RD 1075.



**LOCALISATION**

Roissard

**ESTIMATION  
BUDGÉTAIRE**

300 000 €

**DÉFINITION**

**Tablier d'un pont :**  
structure porteuse  
qui supporte les charges  
du trafic routier.

## OPÉRATION 3

### Réparation d'un ouvrage hydraulique

Aménagement (5)

**NATURE DE L'OPÉRATION**

L'opération consiste à réparer l'ouvrage du pont sur Gravenon qui est en mauvais état.

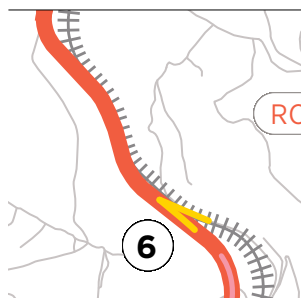
**OBJECTIFS**

- Garantir le maintien de la circulation en entretenant les ouvrages d'art du réseau routier.

**CARACTÉRISTIQUES**

- Réparation du tablier du pont sous la chaussée suite à la corrosion et aux venues d'eau.
- Reprise de la maçonnerie de support du garde-corps.





## LOCALISATION

Roissard

## ESTIMATION BUDGÉTAIRE

300 000 €

OPÉRATION  
SUSCEPTIBLE  
D'ÊTRE  
ANTICIPÉE

# OPÉRATION 4

## Modification d'un carrefour existant

Aménagement **6**

### NATURE DE L'OPÉRATION

L'opération consiste à modifier l'intersection entre la voie communale d'accès au hameau de Gerboux (ou Gerbaud) et la RD 1075 par l'aménagement d'un carrefour en « T ».

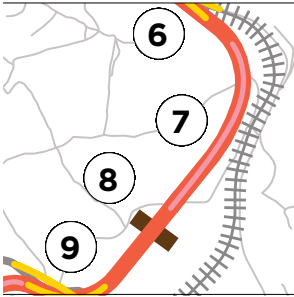
### OBJECTIFS

- Rétablir des distances de visibilité acceptables pour accéder à la RD 1075 en provenance du hameau.
- Permettre aux véhicules, notamment agricoles et les plus longs, de tourner plus facilement vers le hameau.
- Rendre visible et lisible l'intersection par les usagers de la RD 1075.

### CARACTÉRISTIQUES

- Mise de la voie secondaire à la perpendiculaire de la RD 1075 et à plat pour réduire la gêne et l'inconfort visuel pour l'utilisateur.
- Création d'une voie de tourne-à-gauche sur la RD 1075 pour les véhicules qui accèdent au hameau depuis la RD 1075 nord avec des îlots bordurés (éviter les chocs par l'arrière).
- Création de bandes cyclables sur la RD 1075.



**LOCALISATION**

Saint-Michel-les-Portes

**ESTIMATION  
BUDGÉTAIRE**

3 700 000 €

## OPÉRATION 5

### Création d'un créneau de dépassement et d'un passage souterrain pour les modes doux

Aménagements (7) (8)

**NATURE DE L'OPÉRATION**

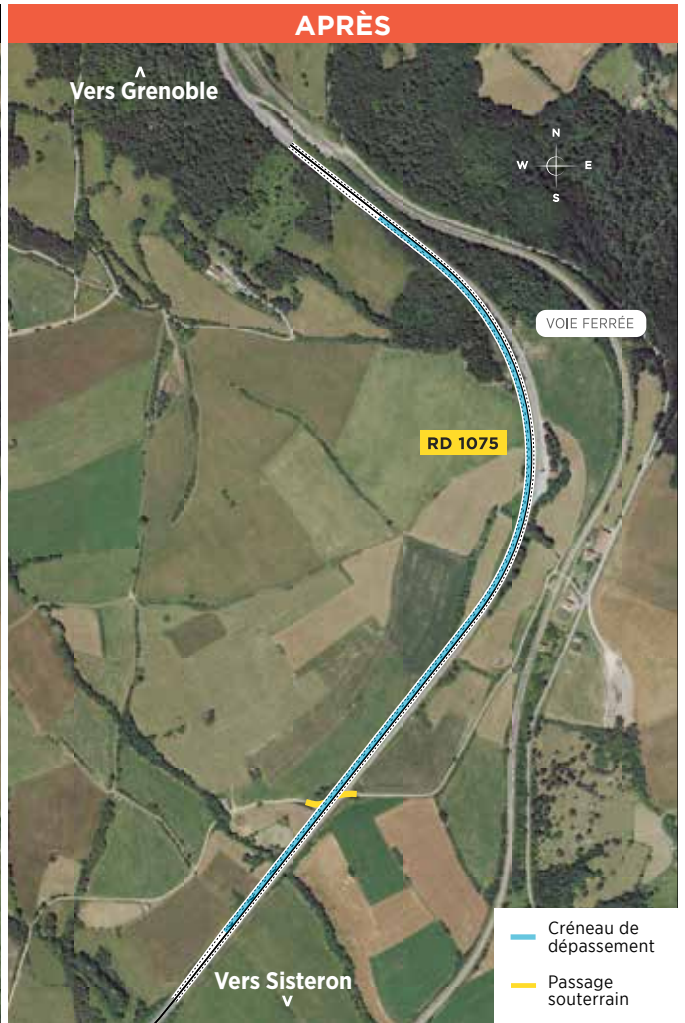
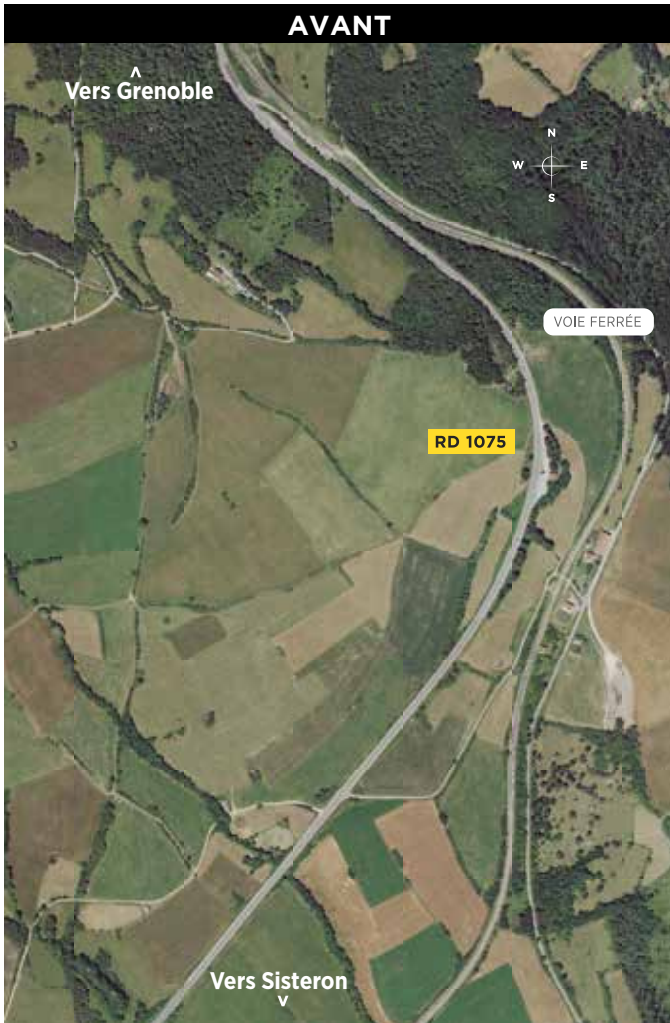
L'opération consiste à créer une zone de dépassement dans le sens Grenoble-Sisteron sur une longueur de 1000 mètres (créneau de dépassement à deux voies dans un sens et une voie dans le sens opposé). La vitesse maximale autorisée sera de 90 km/h dans le sens du dépassement et de 80 km/h dans le sens opposé.

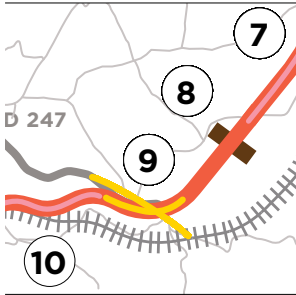
**OBJECTIFS**

- Dépasser en toute sécurité dans le sens Grenoble-Sisteron.

**CARACTÉRISTIQUES**

- Création d'une troisième voie en direction du col de la Croix-Haute, entre le hameau de Gerbaud et le carrefour Chauvinet.
- Création d'un passage sous la RD 1075 pour des usages récréatifs (randonnées à pied, vélo...) et pour maintenir la liaison « modes doux » entre le haut et le bas de la commune.
- Suppression des accès depuis les voies secondaires ou les chemins ruraux sur la section aménagée en créneaux de dépassement. L'accès aux hameaux à l'amont ou à l'aval de l'aménagement s'effectuera depuis le carrefour Chauvinet ou le carrefour Gerbaud.
- Création d'accotements stabilisés et revêtus pour renforcer la sécurité globale sur cette section.
- Création de bandes cyclables sur la RD 1075.



**LOCALISATION**

Saint-Michel-les-Portes

**ESTIMATION  
BUDGÉTAIRE**

500 000 €

## OPÉRATION 6

### Modification d'un carrefour existant

Aménagement ⑨

**NATURE DE L'OPÉRATION**

L'opération consiste à modifier l'intersection entre la voie communale d'accès au hameau de Vicaire à l'aval, la RD 247 et la RD 1075, par l'aménagement d'un carrefour en « X ».

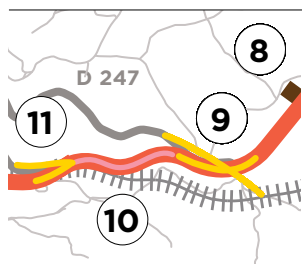
**OBJECTIFS**

- Rétablir des distances de visibilité acceptables pour accéder à la RD 1075 en provenance des voies secondaires.
- Permettre aux véhicules, notamment agricoles et les plus longs, de tourner plus facilement vers les hameaux.
- Rendre visible et lisible l'intersection par les usagers de la RD 1075.

**CARACTÉRISTIQUES**

- Mise des voies secondaires à la perpendiculaire de la RD 1075 et à plat pour réduire la gêne et l'inconfort visuel pour l'utilisateur.
- Création d'une voie de tourne-à-gauche sur la RD 1075 pour les véhicules qui accèdent aux voies secondaires depuis la RD 1075 avec des îlots bordurés (éviter les chocs par l'arrière).
- Création de bandes cyclables le long la RD 1075.





## OPÉRATION 7

### Création d'un créneau de dépassement en zone de montagne

Aménagement (10)

#### LOCALISATION

Saint-Michel-les-Portes

#### ESTIMATION BUDGÉTAIRE

1 800 000 €

#### NATURE DE L'OPÉRATION

L'opération consiste à créer une zone de dépassement dans le sens Sisteron-Grenoble sur une longueur de 200 mètres (créneau de dépassement à deux voies dans un sens et une voie dans le sens opposé). La vitesse maximale autorisée sera de 90 km/h dans le sens du dépassement et de 80 km/h dans le sens opposé.

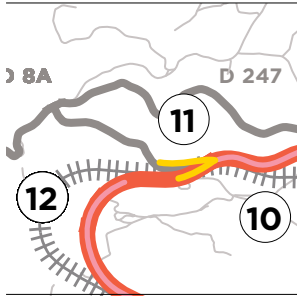
#### OBJECTIFS

- Dépasser en toute sécurité dans le sens Sisteron-Grenoble.

#### CARACTÉRISTIQUES

- Création d'une troisième voie en sens « montant » en direction du col du Fau, de courte distance entre le carrefour avec la RD 8a et le carrefour Chauvinet, sur une section contrainte par la topographie (virage, rampe).
- Création d'accotements stabilisés et revêtus pour renforcer la sécurité globale sur cette section.
- Création de bandes cyclables le long de la RD 1075.



**LOCALISATION**

Saint-Michel-les-Portes

**ESTIMATION  
BUDGÉTAIRE**

500 000 €

**OPÉRATION 8****Modification d'un carrefour existant**

Aménagement ①

**NATURE DE L'OPÉRATION**

L'opération consiste à modifier l'intersection entre la RD 8a en direction du centre de Saint-Michel-les-Portes et la RD 1075 par l'aménagement d'un carrefour en « T ».

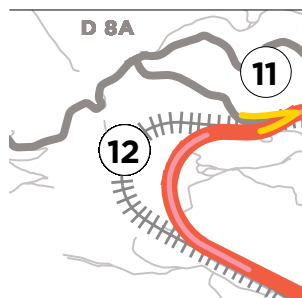
**OBJECTIFS**

- Rétablir des distances de visibilité acceptables pour accéder à la RD 1075 en provenance de Saint-Michel-les-Portes.
- Rendre visible et lisible l'intersection par les usagers de la RD 1075 et éviter la confusion entre RD 1075 et la RD 8a qui sont aujourd'hui pratiquement dans le même axe.

**CARACTÉRISTIQUES**

- Mise de la voie secondaire à la perpendiculaire de la RD 1075 et à plat pour réduire la gêne et l'inconfort visuel pour l'utilisateur.
- Création d'une voie de tourne-à-gauche sur la RD 1075 pour les véhicules qui accèdent à Saint-Michel-les-Portes depuis la RD 1075 sud avec des îlots bordurés (éviter les chocs par l'arrière).
- Création des bandes cyclables le long de la RD 1075.





### LOCALISATION

Saint-Michel-les-Portes

### ESTIMATION BUDGÉTAIRE

4 300 000 €

## OPÉRATION 9

### Création d'un créneau de dépassement

Aménagement (12)

#### NATURE DE L'OPÉRATION

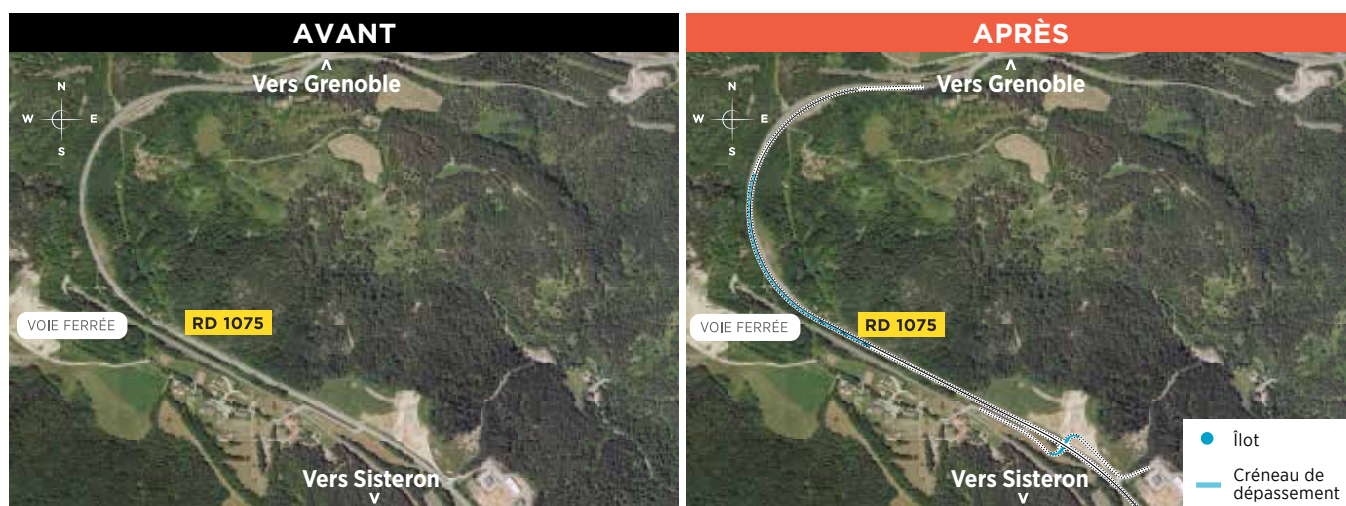
L'opération consiste à créer une zone de dépassement dans le sens Grenoble-Sisteron sur une longueur de 800 mètres (créneau de dépassement à deux voies dans un sens et une voie dans le sens opposé). La vitesse maximale autorisée sera de 90 km/h dans le sens du dépassement et de 80 km/h dans le sens opposé.

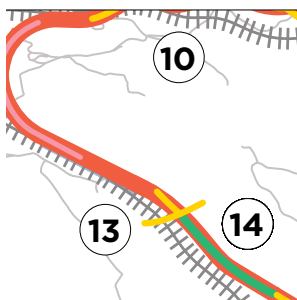
#### OBJECTIFS

- Dépasser en toute sécurité dans le sens Grenoble-Sisteron.

#### CARACTÉRISTIQUES

- Création d'une troisième voie en direction du col de la Croix-Haute, entre La Bâtie d'Ambel et le carrefour des Granges-Thoranne.
- Suppression des accès depuis les voies secondaires ou les chemins ruraux sur la section aménagée en créneaux de dépassement. L'accès aux hameaux à l'aval de l'aménagement s'effectuera depuis La Bâtie d'Ambel (voie à créer).
- Création d'accotements stabilisés et revêtus pour renforcer la sécurité globale sur cette section.
- Création de bandes cyclables le long de la RD 1075.



**LOCALISATION**

Saint-Michel-les-Portes

**ESTIMATION  
BUDGÉTAIRE**

700 000 €

## OPÉRATION 10

### Modification d'un carrefour existant

Aménagement ⑬

**NATURE DE L'OPÉRATION**

L'opération consiste à modifier l'intersection entre les voies d'accès au hameau des Granges-Thoranne et à la plateforme bois depuis la RD 1075 par l'aménagement d'un carrefour en « X ».

**OBJECTIFS**

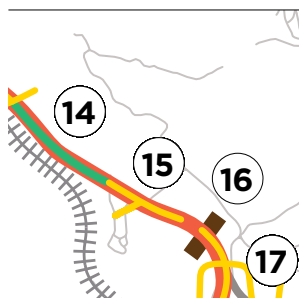
- Rétablir des distances de visibilité acceptables pour accéder à la RD 1075 en provenance des voies secondaires.
- Permettre aux véhicules, notamment agricoles et les plus longs, de tourner plus facilement vers les voies secondaires.
- Rendre visibles et lisibles les intersections par les usagers de la RD 1075.

**CARACTÉRISTIQUES**

- Rabattement des deux voies secondaires sur un seul carrefour plus au nord. Cette modification s'accompagne d'un allongement des voies secondaires.
- Mise des voies secondaires à la perpendiculaire de la RD 1075 et à plat pour réduire la gêne et l'inconfort visuel pour l'utilisateur.
- Création d'une voie de tourne-à-gauche sur la RD 1075 pour les véhicules qui accèdent aux voies secondaires depuis la RD 1075 avec des îlots bordurés (éviter les chocs par l'arrière).
- Création de bandes cyclables sur la RD 1075.







### LOCALISATION

Saint-Michel-les-Portes

### ESTIMATION BUDGÉTAIRE

500 000 €

OPÉRATION  
SUSCEPTIBLE  
D'ÊTRE  
ANTICIPÉE

## OPÉRATION 11

### Reprofilage de la chaussée

Aménagement 14

#### NATURE DE L'OPÉRATION

La route présente ponctuellement une bosse qui masque les véhicules provenant du sens opposé. L'opération consiste à supprimer cette bosse pour augmenter les distances de visibilité.

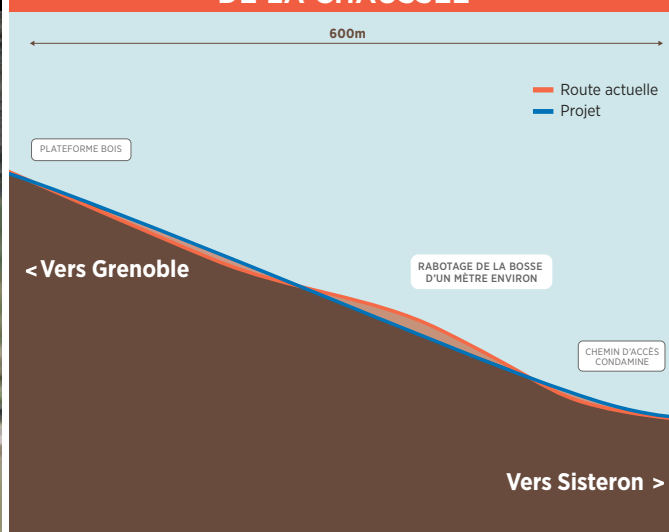
#### OBJECTIFS

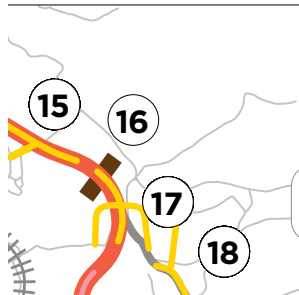
- Rétablir des distances de visibilité suffisantes pour sécuriser les dépassements sur la RD 1075 dans les deux sens de circulation.
- Améliorer les caractéristiques géométriques de la plate-forme routière sur 600 mètres pour renforcer la sécurité globale sur cette section (accotements stabilisés et revêtus) et créer des bandes cyclables sur la RD 1075.

#### LOCALISATION DU REPROFILAGE DE LA CHAUSSÉE



#### COUPE DU REPROFILAGE DE LA CHAUSSÉE



**LOCALISATION**

Saint-Martin-de-Clelles

**ESTIMATION  
BUDGÉTAIRE**

900 000 €

## OPÉRATION 12

### Modification de carrefours existants et création d'un passage souterrain pour les modes doux

Aménagements 15 16 17 18

**NATURE DE L'OPÉRATION**

L'opération consiste à modifier l'intersection entre la RD 252a en direction du centre de Saint-Martin-de-Clelles, le chemin communal à l'amont et la RD 1075 par l'aménagement d'un carrefour en « X ».

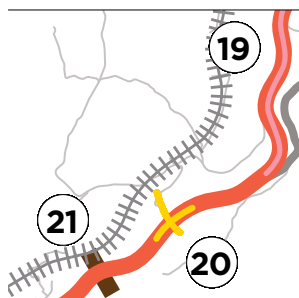
**OBJECTIFS**

- Rétablir des distances de visibilité acceptables pour accéder à la RD 1075 en provenance des voies secondaires.
- Permettre aux véhicules, notamment agricoles et les plus longs, de tourner plus facilement vers les voies secondaires.
- Rendre visible et lisible l'intersection par les usagers de la RD 1075.

**CARACTÉRISTIQUES**

- Mise des voies secondaires à la perpendiculaire de la RD 1075 et à plat pour réduire la gêne et l'inconfort visuel pour l'utilisateur.
- Création d'une voie de tourne-à-gauche sur la RD 1075 pour les véhicules qui accèdent aux voies secondaires depuis la RD 1075 avec des îlots bordurés (éviter les chocs par l'arrière).
- Création d'un passage sous la RD 1075 pour des usages agricoles (à préciser ultérieurement) et des usages récréatifs (chemins de randonnée, circuits VVT...).
- Report de l'accès aux hameaux des Vorzis et de la Chabannerie à partir du carrefour de la Croix (chemin de la Croix à rendre circulaire).
- Création de bandes cyclables le long de la RD 1075.



**LOCALISATION**

Saint-Martin-de-Clelles

**ESTIMATION  
BUDGÉTAIRE**

5 600 000 €

## OPÉRATION 13

### Création d'un créneau de dépassement, modification d'un carrefour existant et création d'un passage souterrain pour les modes doux

Aménagements (19) (20) (21)

**NATURE DE L'OPÉRATION**

L'opération consiste à créer une zone de dépassement dans le sens Sisteron-Grenoble sur une longueur de 700 mètres (créneau de dépassement à deux voies dans un sens et une voie dans le sens opposé). La vitesse maximale autorisée sera de 90 km/h dans le sens du dépassement et de 80 km/h dans le sens opposé. L'opération consiste également à une nouvelle intersection au niveau du hameau de Beylloux par l'aménagement d'un carrefour en « X ».

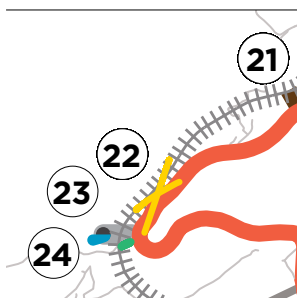
**OBJECTIFS**

- Rétablir des distances de visibilité acceptables pour accéder à la RD 1075 depuis les hameaux de Chauplanon et de Beylloux.
- Rendre visible et lisible l'intersection par les usagers de la RD 1075.
- Dépasser en toute sécurité dans le sens Sisteron-Grenoble.

**CARACTÉRISTIQUES**

- Création d'une troisième voie en direction du col du Fau, entre le carrefour avec la RD 252 au sud en direction de Saint-Martin-de-Clelles et le carrefour de la Chabannerie.
- Suppression des accès depuis les voies secondaires ou les chemins ruraux sur la section aménagée en créneaux de dépassement. L'accès au hameau de Chauplanon s'effectuera depuis un carrefour à créer plus au sud au niveau du hameau de Beylloux (voie à créer à l'amont pour rejoindre Chauplanon).
- Mise des voies secondaires à la perpendiculaire de la RD 1075 et à plat pour réduire la gêne et l'inconfort visuel pour l'utilisateur.
- Création d'une voie de tourne-à-gauche sur la RD 1075 pour les véhicules qui accèdent aux voies secondaires depuis la RD 1075 avec des îlots bordurés (éviter les chocs par l'arrière).
- Création d'un passage sous la RD 1075 pour des usages récréatifs (randonnées à pied, vélo...) et pour maintenir la liaison « modes doux » entre le haut et le bas de la commune au niveau du hameau de Beylloux.
- Aménagement d'accotements stabilisés et revêtus pour renforcer la sécurité globale sur cette section.
- Création de bandes cyclables le long de la RD 1075.



**LOCALISATION**

Saint-Martin-de-Clelles

**ESTIMATION  
BUDGÉTAIRE**

800 000 €

OPÉRATION  
SUSCEPTIBLE  
D'ÊTRE  
ANTICIPÉE

## OPÉRATION 14

### Modification d'un carrefour existant

Aménagement (22)

**NATURE DE L'OPÉRATION**

L'opération consiste à modifier l'intersection entre la voie communale d'accès au hameau des Riperts et la RD 1075 par l'aménagement d'un carrefour en « T ».

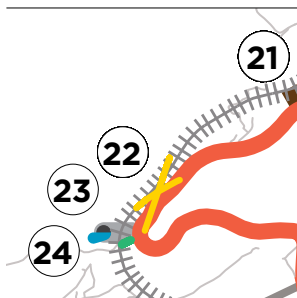
**OBJECTIFS**

- Rétablir des distances de visibilité acceptables pour accéder à la RD 1075 en provenance du hameau.
- Permettre aux véhicules, notamment agricoles et les plus longs, de tourner plus facilement vers le hameau.
- Rendre visible et lisible l'intersection par les usagers de la RD 1075.

**CARACTÉRISTIQUES**

- Déplacement de l'intersection plus au sud et création d'une nouvelle voie d'accès au hameau. L'ancienne voie sera réservée uniquement aux piétons pour leur permettre d'accéder aux arrêts de bus en sécurité.
- Mise de la voie secondaire à la perpendiculaire de la RD 1075 et à plat pour réduire la gêne et l'inconfort visuel pour l'utilisateur.
- Création d'une voie de tourne-à-gauche sur la RD 1075 pour les véhicules qui accèdent au hameau depuis la RD 1075 sud avec des îlots bordurés (éviter les chocs par l'arrière).
- Création de bandes cyclables le long de la RD 1075.



**LOCALISATION**

Saint-Martin-de-Clelles

**ESTIMATION BUDGÉTAIRE**

300 000 €

**DÉFINITION****Affouillement :**

terrain creusé par l'érosion de l'eau.

## OPÉRATION 15

### Réparation d'un ouvrage hydraulique

Aménagement (23)

**NATURE DE L'OPÉRATION**

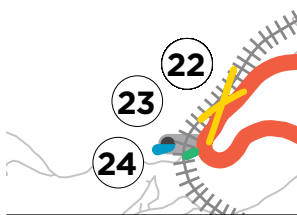
L'opération consiste à réparer l'ouvrage du pont de Darne, qui est en mauvais état.

**OBJECTIFS**

- Garantir le maintien de la circulation en entretenant les ouvrages d'art du réseau routier.

**CARACTÉRISTIQUES**

- Comblement des affouillements naissants au niveau de la base du mur aval.

**LOCALISATION**

Saint-Martin-de-Clelles

**ESTIMATION BUDGÉTAIRE**

100 000 €

## OPÉRATION 16

### Aplanissement de la chaussée

Aménagement (24)

**NATURE DE L'OPÉRATION**

L'opération consiste à faciliter l'accès à l'espace naturel. Le carrefour n'est pas modifié.

**CARACTÉRISTIQUES**

- Renforcement et diminution de la pente de la voie d'accès.



SAINT-MICHEL-  
LES-PORTES

ROISSARD

**RD**  
**1075**  
**RD**

TOUTE L'INFORMATION SUR LE PROJET  
ET LA CONCERTATION

[www.isere.fr/les-projets-routiers/rd1075](http://www.isere.fr/les-projets-routiers/rd1075)

SAINT-MARTIN-  
DE-CLELLES