



Le Versoud, le 14 juin 2024

La Belle Via : plus que 31 km et l'itinéraire sera définitif en Isère !

La Belle Via, cette véloroute magnifique traversant 4 départements sur 250 km, de la Drôme aux Savoies, compte près de la moitié de ses lacets en Isère ! Des 123 km dans notre territoire, il n'en reste plus que 31 à aménager. Si elle est terminée dans le Voironnais-Chartreuse, le Sud-Grésivaudan et la métropole grenobloise, elle est encore sur un parcours provisoire dans le Grésivaudan. Les travaux du parcours définitif viennent de commencer et seront livrés progressivement, dès cet automne et jusqu'en 2028 !

Hier matin, à l'occasion de la Conférence nationale sur le tourisme à vélo, le Président du Département Jean-Pierre Barbier, accompagné par le Vice-président en charge des mobilités et de la construction publique, Bernard Perazio, la Vice-présidente en charge de l'enfance, de la famille, de la jeunesse et des sports, Martine Kohly, et les Conseillers départementaux, Joëlle Hours, Annick Guichard et Franck Benhamou, a présenté la Belle Via à Christian Prudhomme, Directeur du Tour de France, et Bernard Thévenet, double vainqueur du Tour de France et Directeur du Critérium du Dauphiné... à vélo !

Dénommée La Belle Via depuis 2022, la Véloroute n°63 passe principalement en Isère, empruntant des sections en site propre ou en voirie partagée à faible trafic. Si 92 km sont déjà terminés, reste à finaliser la section de 31 km qui passe par le Grésivaudan le long des berges de l'Isère, quasi-intégralement en site propre. Entre études opérationnelles et procédures administratives et environnementales, le bout de la route n'est pas loin : d'ici à 2028, elle sera entièrement terminée !

Le planning prévisionnel de ce projet estimé à 13 M€, au total, est le suivant :

- 1ère phase : de début juin à l'automne 2024, réalisation d'une voie verte en rive gauche de l'Isère entre la Savoie et Tencin (17 km) ;
- 2ème phase : en 2025-2026 (sous réserve d'obtenir les autorisations environnementales), réalisation d'une voie verte en rive droite de l'Isère entre La Terrasse et Saint-Ismier (14 km), principalement sur les digues ;



- 3ème phase - en 2027-2028 (sous réserve d'obtenir les autorisations administratives), reconstruction du pont entre La Terrasse et Tencin incluant un aménagement en site propre pour les modes actifs (d'un coût de 7 M€). Le pont existant est de faible largeur et limité en tonnage. Les travaux débuteront après la mise en service du nouveau pont de Brignoud.

Le long de cette magnifique traversée, entre lacs, montagnes, vergers et plaines, 12 boucles cyclo-touristiques à proximité de La Belle Via ont été identifiées avec les offices de tourisme et 20 établissements, gîtes, restaurants... sont labellisés « Accueil vélo » sur l'axe Sud de la véloroute (au total, 200 établissements sont labellisés en Isère). Ce label garantit aux cyclistes la présence d'un établissement situé à moins de 5 km d'un itinéraire vélo, un accueil chaleureux (informations pratiques, conseils, itinéraires, météo, etc.) et des services dédiés aux voyageurs à vélo : transfert de bagages, lessive et séchage, location et nettoyage de vélo et d'équipements adaptés aux cyclistes (abri vélo sécurisé, kit de réparation...).

« Avec La Belle Via, l'objectif est de développer la notoriété de l'Isère et son image de marque en matière de cyclotourisme. Grâce à une belle dynamique entre tous les territoires et nos partenaires, nous sommes en train de structurer de belles offres de séjours en famille. Car La Belle Via est une véloroute accessible, facile, qui permet de découvrir les paysages de l'Isère au gré d'un itinéraire qui mêle judicieusement pleine nature, sites historiques et pauses gastronomiques, avec de belles vues sur le Mont Blanc et, successivement en toile de fond, les massifs du Jura, des Bauges, de Chartreuse, de Belledonne et du Vercors. »

Christophe Suszylo, Président d'Isère Attractivité.

« Nous sommes résolument engagés pour faciliter et encourager la pratique du vélo en Isère. En 2020, nous avons adopté une véritable stratégie départementale pour accélérer la pratique du vélo, pour les déplacements du quotidien mais aussi pour le loisir et le tourisme à vélo. On le sait tous, le premier frein à la pratique du vélo, c'est la sécurité. C'est pourquoi nous avons l'objectif de doubler le réseau d'aménagements cyclables en Isère. La Belle Via en est la parfaite illustration. Nous sommes ravis d'y accueillir Christian Prudhomme et Bernard Thévenet aujourd'hui ! C'est une reconnaissance et un encouragement à poursuivre dans la voie tracée. »

Jean-Pierre Barbier, Président du Département.

Contacts Presse

Claire Martin : 06 86 69 98 01 - claire.martin@isere.fr

Stéphanie Scaringella : 06 07 50 20 36 - stephanie.scaringella@isere-attractivite.com